



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13082024-256321
CG-DL-E-13082024-256321

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3127]

नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 12, 2024/श्रावण 21, 1946

No. 3127]

NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 12, 2024/SHRAVANA 21, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 अगस्त, 2024

का.आ. 3442(अ).— जबकि राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अंतर्गत जारी भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना [संख्या का.आ. 539 (अ) दिनांक 17.02.2015 और का.आ. 878 (अ) दिनांक 31.03.2015] द्वारा, केन्द्र सरकार ने असम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 15 के किमी 135.000 से किमी. 182.000 (मिशन चारियाली से जामुगुड़ी) तक और किमी. 182.000 से किमी. 264.100 (जामुगुड़ी से गोहपुर) तक के खंड को रा.रा.अ.वि.नि. लिमिटेड को सौंपा है:

अतएव, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (इसके बाद "नियम" के रूप में संदर्भित) के नियम 3 के साथ पठित, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा असम राज्य में 76.068 किमी. लंबाई के निवल सड़क खंड के लिए और 20.970 किमी. (2.097 किमी लंबाई) की समतुल्य संरचना लंबाई (लंबाई 60 मीटर से अधिक) के लिए यांत्रिक वाहनों पर नीचे तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर और पहुंच मार्ग और नदी प्रशिक्षण कार्य (ग्रीनफील्ड संरक्षण के रूप में मौजूदा किमी एनए) के साथ-साथ जिया भराली पुल के निर्माण सहित, डोलाबाड़ी से जामुगुरी खंड के एनएच 715 के डिजाइन किलोमीटर 17.300 से रा.रा.-15 के किलोमीटर 182.000 तक और जामुगुड़ी से गोहपुर खंड के रा.रा.-15 के किलोमीटर 182.000 से किमी. 265.500 (मौजूदा किमी. 182.000 से किमी. 264.100) तक चार लेन के प्रयोग के लिए नीचे तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 24.145 किमी. लंबाई के बाईपास (60 मीटर से अधिक की संरचनाओं को छोड़कर) के लिए आधार दर का डेढ़ गुना फीस

लगाती है और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस, अर्थात् निम्नलिखित का संग्रह करने हेतु प्राधिकृत करती है:-

तालिका 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्का मोटर वाहन	0.65
हल्का वाणिज्यिक वाहन, हल्का माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो एक्सल)	2.20
तीन-एक्सल वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग इक्विपमेंट (ईएमई) या मल्टी एक्सल वाहन (एमएवी) (चार से छह एक्सल)	3.45
बड़े आकार के वाहन (सात या अधिक एक्सल)	4.20

1. इसके अंतर्गत लगायी और संग्रहीत किए जाने वाली फीस, ऐसे फीस प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई के लिए फीस प्लाजा पर देय होगी, अर्थात्:-

तालिका-2		
फीस प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस देय है	दर जिस पर फीस देय है
असम राज्य के विश्वनाथ जिले में रतोवा गांव के निकट रा.रा.-15 के किमी 219+300 पर	76.068 किमी [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%।

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित फीस प्लाजा पर ऐसे फीस प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के प्रयोग के लिए निम्नलिखित फीस भी देय होगी:

तालिका 3						
फीस प्लाजा का स्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम	आरंभ स्थान	विलय स्थान	बाईपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त फीस देय होगी		दर जिस पर फीस देय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपये में)	
असम राज्य के विश्वनाथ जिले में रतोवा गांव के निकट रा.रा.-15 के किमी 219+300 पर	डोलाबाड़ी से जामुगुड़ी (मौजूदा 2 लेन रा.रा.-15 का बाईपास)	एनएच 715 का डिज़ाइन किमी 17.300 (ग्रीनफील्ड संरेखण के रूप में	एनएच 15 का डिज़ाइन किमी 182 (ग्रीनफील्ड	17.475 किमी	578.87 करोड़	चार या अधिक लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का

		मौजूदा एनए)	संरक्षण के रूप में मौजूदा एनए)			150%
		डिज़ाइन किमी 201.060 (मौजूदा किमी 201.200)	डिज़ाइन किमी 207+730 (मौजूदा किमी 206.100)			
	रा.रा.- 15 का विश्वनाथ चरियाली बाईपास			6.67 किमी	70 करोड़	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित फीस प्लाजा पर 60 मीटर से अधिक लंबाई की निम्नलिखित संरचनाओं की लंबाई को 10 के समकारक घटक से गुणा कर राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित करते हुए, ऐसी संरचनाओं के प्रयोग के लिए भी निम्नलिखित फीस देय होगी: -

तालिका 4			
फीस प्लाजा का स्थान (चेनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर फीस देय है
असम राज्य के विश्वनाथ जिले में रतोवा गांव के निकट रा.रा.-15 के किमी 219+300 पर	2.097	20.970	चार या अधिक लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%।

व्यौरा निम्नानुसार हैं: -

	मौजूदा पुल चेनेज		नया पुल चेनेज		संरचना का प्रकार	औसत लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक	किमी से	किमी तक		
1	-	-	21+657.5	21+762.5	बड़ा पुल(4-लेन)	0.105
2	-	-	25+972	27+202	बड़ा पुल(4-लेन)	1.230
3	194+771.3	194+878.7	194+745.3	194+852.7	बड़ा पुल(4-लेन)	0.1074
4	208+376	208+454	208+375	208+455	बड़ा पुल(4-लेन)	0.079
5	225+309	225+567	225+302.6	225+573.4	बड़ा पुल(4-लेन)	0.2644
6	240+083	240+399	240+087.5	240+394.5	बड़ा पुल(4-लेन)	0.3115
कुल लंबाई						2.097

4. ऐसे व्यक्ति के लिए, जो गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन का स्वामी है और फीस प्लाजा से बीस किलोमीटर की दूरी के भीतर रहता है, मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340.00 रुपये (तीन सौ चालीस रुपये मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुविध यात्राओं के लिए, पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:-

तालिका 5		
देय राशि	एकतरफ़ा यात्रा की अधिकतम अनुमत संख्या	वैधता अवधि
एकतरफ़ा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए फीस की देय राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में फीस प्लाजा पड़ता है, वहां पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के तहत चलने वाले वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट दर का 50% होगी, बशर्ते ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. किसी ऐसे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, जो उसकी श्रेणी के लिए विनिर्दिष्ट अनुमेय भार से अधिक लदा हुआ है, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अधिक लदे वाहन को प्रवेश कराने के लिए उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1क में विनिर्दिष्ट फीस के बराबर फीस का भुगतान करने हेतु उत्तरदायी होगा, और जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अतिरिक्त भार हटा नहीं लिया जाता है, तब तक वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने का पात्र नहीं होगा।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उसका अनुमेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार प्रयोगकर्ताओं की सूचना के लिए फीस की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. जैसा कि उक्त तालिका-1 में उल्लिखित है, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर फीस की आधार दर के आधार पर, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी की गई लंबाई के आधार पर यांत्रिक वाहनों से वसूली जाने वाली फीस की वास्तविक राशि एवं छूट की गणना की जाएगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित की जाएगी और इसे अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजी लागत 3504.60 करोड़ रुपये है। पूंजी लागत परिवर्तन के अध्यक्षीन है क्योंकि भूमि अर्जन, उपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण, पेड़ काटने आदि की गतिविधियाँ अभी पूरी होनी हैं। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण वसूल की गई प्रयोगकर्ता फीस के माध्यम से पूंजी लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखेगा।

[फा. सं. एनएचआईडीसीएल/असम/एनएच-37ए/टोलप्लाजा/ई-227324]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd August, 2024

S.O. 3442(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways vide [number S.O. 539(E) dated 17.02.2015 and S.O. 878(E) dated 31.03.2015] issued under Section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch from km 135.000 to Km 182.000 (Mission Chariali to Jamuguri) of National Highway No. 15 from & from Km 182.000 to Km 264.100 (Jamuguri to Gohpur) of National Highway No. 15 in the state of Assam to NHIDCL.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of Table 1 below for net road section of length 76.068 Km and for equivalent structure length

(having length more than 60m) of 20.970 km (having length of 2.097 kms) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 24.145 km costing rupees ten crore or more (excluding structures > 60m) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use of the four lane of Dolabari to Jamuguri section from design kilometer 17.300 of NH 715 to Kilometer 182.000 of NH-15 including construction of JiaBharali Bridge along with approaches and River Training work (Existing km NA as Greenfield Alignment) & Jamuguri to Gohpur section from design Kilometer 182.000 to Km 265.500 of NH-15 (Existing Km 182.000 to Km 264.100) in the state of Assam and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza (s) namely:-

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 219+300 of NH-15 near Ratowa village in Biswanath District of State Assam	76.068 km [Excluding length of Bypass (costing > 10 cr.) and length of Structures (> 60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above.

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-

Table 3						
Location of Fee plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 219+300 of NH-15 near Ratowa village in Biswanath District of State Assam	Dolabari to Jamuguri (Bypass of existing 2 lane NH-15)	Design km 17.300 of NH 715 (Existing NA as Greenfield Alignment)	Design km 182 of NH 15 (Existing NA as Greenfield Alignment)	17.475 Km	578.87 crore	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above.

	Biswanath Chariali Bypass of NH 15	Design km 201.060 (existing Km 201.200)	Design km 207+730 (existing Km 206.100)	6.67 Km	70 crore	
--	--	--	--	---------	----------	--

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

Table 4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 219+300 of NH-15 near Ratowa village in Biswanath District of State Assam	2.097	20.970	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above

The details are as under: -

	Existing Bridge Chainage		New Bridge Chainage		Type of Structure	Mean Length(in Km)
	From Km.	To Km.	From Km.	To Km.		
1	-	-	21+657.5	21+762.5	Major Bridge(4-lane)	0.105
2	-	-	25+972	27+202	Major Bridge(4-lane)	1.230
3	194+771.3	194+878.7	194+745.3	194+852.7	Major Bridge(4-lane)	0.1074
4	208+376	208+454	208+375	208+455	Major Bridge(4-lane)	0.079
5	225+309	225+567	225+302.6	225+573.4	Major Bridge(4-lane)	0.2644
6	240+083	240+399	240+087.5	240+394.5	Major Bridge(4-lane)	0.3115
Total Length						2.097

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred and Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table 5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the over loaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules,

and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is **Rupees. 3504.60 Crore**. The capital cost is subject to variation as the activities of Land Acquisition, Utility Shifting, Tree Cutting, etc. are yet to be completed. The National Highways Authority of India shall maintain a record of recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHIDCL/Assam/NH-37A/TollPlaza/E-227324]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.